

RESUME DES REGLES D'ENTRETIEN

TOUS LES 3.000 KM.

Graissage

1. Moteur

Remplacer l'huile contenue dans le carter; quantité nécessaire 2,8 litres = 3 kg. 4, plus filtres et tuyauteries.

2. Allumeur

Donner deux tours au couvercle du graisseur et le remplir s'il y a lieu. Humecter légèrement avec de l'huile fluide le feutre de graissage du rupteur.

3. Pompe à eau

Graisser au moyen du graisseur dont elle est pourvue.

4. Boîte de vitesses

Vérifier le niveau d'huile et en ajouter s'il y a lieu

5. Pont arrière

6. Boîte de direction

Refaire le plein d'huile du réservoir des amortisseurs. Capacité du réservoir: 0,30 litres = 0,25 Kg.

Introduire de l'huile à travers le bouchon inférieur.

8. Articulations des barres de commande de la direction

Graisser au moyen des graisseurs dont elles sont munies.

Vérifications, nettoyages

9. Culbuteurs

Contrôler le jeu entre soupapes et culbuteurs.

10. Bougies

Nettoyer les électrodes et contrôler l'écartement des pointes.

11. Courroie du ventilateur

En contrôler la tension; celle-ci est régulière lorsqu'elle ne patine pas quand le moteur est en marche et lorsque, le moteur étant arrêté, elle permet de faire

INSTRUCTIONS POUR VOITURES NEUVES

PENDANT LES PREMIERS 2000 KM.

Rodage

L'usage rationnel de la voiture pendant les premiers milliers de km., contribue d'une façon remarquable au bon ajustage des pièces en frottement et à leur longévité.

Pour obtenir un rodage graduel, il est donc nécessaire, pendant cette période, d'observer les points suivants:

- **au lancement:** réchauffer lentement le moteur en évitant de le pousser à un régime de tours trop élevé.
- **sur routes en plaine,** ne pas dépasser les vitesses suivantes:

Km. parcourus	Vitesse max. permises			
	Ire vit.	II ^{me} vit.	III ^{me} vit.	IV ^{me} vit.
Premiers 1000 Km.	25	40	65	100
De 1000 à 2000 Km.	30	50	75	115

— **sur de longs parcours:** lâcher de temps en temps la pédale de l'accélérateur pendant quelques secondes.

— **à la montée:** ne pas appuyer à fond sur l'accélérateur, mais passer à la marche inférieure si cela est nécessaire.

APRES LES PREMIERS 2000-2500 KM.

Entretien

- Graisser toute la voiture et remplacer l'huile du moteur.
- Nettoyer à l'intérieur le filtre à huile (sans remplacer l'élément filtrant);

INSTRUCTIONS POUR VOITURES NEUVES

- Nettoyer le filtre de la pompe à essence;
- Nettoyer et graisser les bornes de la batterie;
- Contrôler le niveau de l'électrolyte de la batterie;
- Nettoyer à l'intérieur le réservoir d'essence d'éventuelles impuretés;
- Contrôler le niveau et vérifier l'étanchéité de la boîte de vitesses, du différentiel et de la direction;
- Contrôler la pression des pneus.

Contrôles

Moteur

Essence	Carburateur	Filtre à air
001	04	23
211	27	02

- Vérifier le blocage de la suspension moteur enlevant la rondelle appliquée sur l'entretoise supports moteur;
- Vérifier le blocage du tuyau et des écrous du collecteur d'échappement;
- vérifier la tension de la courroie du ventilateur et l'ouverture du volet (thermostat);
- Vérifier le blocage des culasses des cylindres et régler le jeu entre les soupapes et les culbuteurs;
- Vérifier, nettoyer le carburateur et le filtre air, régler le minimum, contrôler le fonctionnement du starter et le blocage du support carburateur;
- Vérifier les bougies, régler les électrodes, sabler et contrôler au banc d'essai;
- Vérifier l'allumeur, régler l'écartement des contacts, contrôler au banc d'essai et régler la phase d'allumage sur le moteur.

Embrayage — Vérifier la course à vide de la pédale.

LUBRIFIANTS

N'employer que les huiles et les graisses des Maisons suivantes:

— MOBIL OIL COMPANY L.td
— ESSO

— dans les gradations ci-après:

Moteur

pour températures inférieures à 0° C
MOBIL OIL ARCTIC
ESSO Motor Oil 20 W

pour températures de 0° C à 20° C
MOBIL OIL A
ESSO Motor Oil 30

pour températures supérieures à 20° C
MOBIL OIL AF
ESSO Motor Oil 40

ou, pour n'importe quelle température
MOBIL OIL SPECIAL
ESSO Extra Motor Oil 10 W - 20 W - 30

Boîte direction et différentiel

MOBILUBE GX 140
ESSO XP Compound EP 140

Boîte de vitesses

MOBILUBE GX 90
ESSO XP Compound EP 90

Suspension avant

MOBIL OIL ARCTIC

Remplissage amortisseurs

ESSO Motor Oil 20 W

Coulisse inférieure

MOBILUBE GX 90
ESSO XP Compound EP 90

Moyeux des roues

MOBILGREASE MP
ESSO Multipurpose Grease H

Graisseurs à pression

MOBILGREASE 2
ESSO Chassis Grease H

Bornes de la batterie

VASELINE PURE

Distributeur d'allumage

GRAISSE SPECIALE POUR ALLUMEURS